



Genova aggancia l'alleanza tra Torino e Milano a cura di Alberto Cappato



Il porto di Genova visto dalla Lanterna

L'IIC, per conto del proprio socio fondatore CCIAA di Genova, ha contribuito alla redazione di uno studio sul ruolo di Genova nell'alleanza con Torino e Milano.

Nel progetto di integrazione del Nord Ovest, con Genova e la Liguria, l'alleanza si rafforza.

Parliamo di un territorio in cui vivono quasi 15 milioni di persone ed operano 1.270.000 imprese; rappresenta l'alleanza tra "grandi regioni" più ampia del Sud Europa; un'alleanza che "vale" in quanto "sarebbe costosa" l'opzione di non integrarsi. Le infrastrutture che ne costituiscono l'indispensabile trama

comportano investimenti per oltre 51 miliardi di euro in 10 anni, con una ricaduta di almeno un punto di PIL permanente per anno. Secondo un recente studio delle tre Camere di Commercio di Milano, Torino e Genova, coordinato dal Prof. Giuseppe Russo del Politecnico di Torino, a cui ha partecipato anche l'IIC, ogni anno di ritardo nella realizzazione delle opere causa una perdita di livello di sviluppo pari a 8 miliardi di euro, che corrispondono a 12 mila unità di lavoro perse per sempre (il costo del ritardo di un solo anno basterebbe a pagare il nuovo waterfront genovese ed il Terzo Valico!).

Se su questa trama di infrastrutture si sviluppasse un'economia più competitiva, perché più integrata, lo sviluppo potenziale del PIL raggiungerebbe il 2,9 per cento per anno. (...) *continua a pagina 8*
Continua da pagina 1

News dall'IIC

L'IIC sarà sede del Mobility Forum che partirà nel gennaio 2006 nell'ambito del progetto Civitas Caravel, finanziato dall'UE.

Dall'inizio di maggio 2005, l'IIC custodisce presso la propria sede alcuni pezzi significativi della Mostra: "Oltre lo sguardo, viaggio dell'informazione al di là del limite dell'orizzonte", che si è svolta a Genova, presso la Sala Sivori, dal 19 novembre al 19 dicembre 2004.

Il Segretario Generale dell'IIC, Alberto Cappato, è stato Maître de Travaux de Fin d'Etudes (Relatore) alla Laurea di Anthony Zollino, il funzionario di Stato dell'ENTPE - Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat di Lione che ha effettuato il suo stage di fine corso presso l'IIC e, durante la stessa Seduta di Laurea del 24 giugno 2005, è stato chiamato in qualità di esperto esterno alla discussione della Tesi di Laurea di un altro studente dell'ENTPE, Damien Osadczuk, sul tema della congestione ferroviaria.

Grazie a due Convenzioni con l'Università degli Studi di Genova, l'IIC ha attivato gli stage, dal 18 aprile 2005, di una Dottoranda in Economia Marittima e dei Trasporti, assegnata ad attività di ricerca sulle Autostrade del Mare, in collaborazione con RAM - Rete Autostrade Mediterranee e di tutoraggio nel Master in "Governance delle Politiche Economiche Urbane e Territoriali" e, dal 23 maggio 2005, di un Dottore in Scienze Internazionali e Diplomatiche, impegnato nel campo dei finanziamenti europei all'attività convegnoistica.

Sommario:

L'editoriale e News dall'IIC	1
Eventi	2-3
Progetti Europei	3-4
Partnership	5
Studi	6
Attualità	7
Appuntamenti	8

Joint Conference

11th Ka and
Broadband
Communications
Conference23rd AIAA
INTERNATIONAL
COMMUNICATIONS
SATELLITE SYSTEMS
CONFERENCE 2005 (ICSSC)

Rome, 25-28 September, 2005

Si avvicina la data di svolgimento della Joint Conference 2005, conferenza che unisce il contenuto scientifico di due importanti appuntamenti (*11th Ka and Broadband Communications Conference* e *23rd AIAA International Communications Satellite Systems Conference - ICSSC 2005*) e le scadenze si susseguono.

Sono state definite le sessioni ed il calendario dei lavori. Sono disponibili sul sito web della Conferenza (www.iicgenova.it/ftp2), sia in versione html per la consultazione, sia in formato pdf da scaricare e stampare:

le *General Information* - l'organizzazione e lo svolgimento, le modalità di registrazione e partecipazione, la descrizione degli eventi speciali, sociali e scientifici;

il *Detailed Technical Program* -

programma tecnico dettagliato di tutti i contributi che saranno presentati con relativi autori, *chair* e *co-chair* di sessione, orari e sale;

il *Session Calendar* - visione d'insieme sulla distribuzione per sessioni dei lavori nell'arco delle giornate del Congresso.

La campagna di comunicazione messa in atto dall'IIC ha trovato immediato riscontro nel mondo scientifico internazionale, rappresentato in questo caso da numerosi ricercatori, enti pubblici e realtà private, che ha risposto con una massiccia adesione ai contenuti scientifici. Dopo una attenta analisi da parte dei Comitati Tecnici, sono stati accettati e contestualmente inseriti nel programma circa 300 contributi. Il grande numero di interventi inseriti in agenda ha richiesto un ampliamento del programma tecnico previsto e i lavori si terranno in sessioni parallele distribuite su 9 sale. Il programma, molto denso, si svilupperà nei 4 giorni di incontri per un totale di 5 sessioni plenarie per il Colloquium (domenica 25 settembre), 76 sessioni parallele e 4 sessioni plenarie per la Joint Conference (da lunedì 26 a mercoledì 28 settembre).

Gli argomenti trattati sono molteplici: dai servizi mobili a

banda larga ai servizi di navigazione e posizionamento, dalle comunicazioni satellitari in tutti i settori (scientifico, civile e militare) all'impatto delle trasmissioni televisive ad alta definizione -HDTV- sull'industria satellitare, dalla progettazione e composizione degli apparati satellitari e terrestri di trasmissione alla gestione delle reti, delle risorse, dei collegamenti e dei protocolli di comunicazione.

A sottolineare la valenza comunicativa e di divulgazione scientifica dell'evento sono pervenute le adesioni di numerosi importanti enti, stranieri e italiani, del settore che hanno deciso di garantirsi grande visibilità sponsorizzando il Congresso. Inoltre, alcune importanti riviste americane del settore - *Aerospace America Magazine* e *American Institute of Aeronautics and Astronautics Journal* - hanno dedicato ampio spazio alla Conferenza.

Per informazioni:
www.iicgenova.it/ftp2

Contatto:
Clotilde Canepa Fertini
E-mail fertini@iicgenova.it

Date Importanti:
25 luglio - scadenza prenotazione alberghiera
5 agosto - scadenza registrazione a tariffa ridotta

Organizzato da



Sponsorizzato da



JOINT CONFERENCE 2005
25 - 28 SEPTEMBER
AURELIA CONVENTION CENTRE
ROME, ITALY

23rd AIAA INTERNATIONAL COMMUNICATIONS SATELLITE SYSTEMS CONFERENCE 2005 (ICSSC)

11th Ka and Broadband Communications Conference

IMPORTANT DATES
25 July 2005
Hotel Reservation Deadline
5 August 2005
Early Bird Registration Deadline

For the first time, two of the most prestigious technical conferences on satellite communications are joining forces.
A single registration fee provides access to both Conferences.

The Technical Program of the Joint Conference includes a pre-conference Colloquium, Plenary and Panel Sessions and over 300 technical papers from 27 countries, covering the major current and industry trends such as the impact of high definition TV on the satellite industry, steps the satellite manufacturing industry can take to improve satellite reliability and regulatory issues affecting satellite communications.

For more information, please visit www.iicgenova.it/ftp2

Istituto Internazionale
delle Comunicazioni

2005 DRON

5th international workshop

Il Comitato Tecnico Internazionale ha terminato il complesso lavoro di revisione degli abstract: su quasi 100 lavori presentati ne sono stati accettati 70. Al fine di consentire una costruttiva partecipazione all'incontro le presentazioni saranno divise in due sessioni parallele, distribuite su un'agenda densa ma interamente fruibile. Nonostante l'ottimo livello dei contributi presentati la massiccia adesione, superiore alle aspettative, insieme all'obiettivo di non disperdere o appesantire lo svolgimento dei lavori, ha richiesto al Comitato Scientifico di effettuare una rigorosa selezione, consentendo al contempo di predisporre un programma scientifico di altissimo livello e specializzazione.

Sono in fase di definizione gli Invited Speaker e la Panel Session che fanno parte del programma tecnico del "5th International Workshop on Design of Reliable Communication Networks - Reliable Networks for

Reliable Services" (DRCN 200-5).

Durante lo svolgimento del Workshop sarà allestita un'area espositiva, dove alcune delle più importanti società a livello mondiale, come ADVA, Alcatel, Marconi, Nortel, Sirti Sistemi, presenteranno le novità del settore e i prodotti più innovativi per contribuire a rendere le reti di telecomunicazione sempre più affidabili, sicure ed economiche.

Per informazioni:
www.drcn.org

Contatto:
Clotilde Canepa Fertini
E-mail fertini@iicgenova.it

Date Importanti:
16 settembre 2005 - scadenza prenotazione alberghiera
16 settembre 2005 - scadenza registrazione a tariffa ridotta

Organizzato da



In collaborazione con



Sponsorizzato da

Gold:



Silver:



Bronze:



Ancora un passo in avanti sulla complessa via dell'integrazione europea



INTERact

This project has received European Regional Development Funding through the INTERACT Programme

Sulla scia dell'esperienza acquisita dal 2002 nella concezione, progettazione e gestione del Corso di Perfezionamento in Economia e Diritto per lo Sviluppo territoriale delle Aree di Confine, nell'ambito INTERREG III A, l'IIC si è lanciato in una nuova avventura, allargando questa volta, il proprio orizzonte di intervento, sempre in

tema di problematiche legate allo sviluppo dei territori di frontiera.

Il progetto Interform, al quale l'Istituto partecipa insieme

alla Facoltà di Economia dell'Università di Genova ed all'Università di Nizza - Sophia Antipolis (già partner IIC nel progetto precedente), è coordinato dalla MOT - Mission Operationelle Transfrontalière di Parigi. Gli altri partner sono le Università di Lione, Perpignan, Nancy, Pau, Gerona, Ginevra e l'Euro Institut de Kehl.

Uno dei primi impegni in cui l'IIC sarà direttamente coinvolto sono "Les Entretiens transfrontaliers" che si terranno a cavallo tra la frontiera italiana e francese (probabilmente a Villa Hambury), l'1 e 2 dicembre 2005.



Il Progetto Civitas Caravel ha il suo avvio ufficiale...



Da sin.: il Sindaco di Burgos, Juan Carlos Aparicio Pérez, il Sindaco di Genova, Giuseppe Pericu, il Vice Sindaco di Cracovia, Taduesz Trzmiel ed il Sindaco di Stoccarda, Jürgen Beck

L'8 giugno 2005 a Genova, nel Salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi, si è tenuta l'inaugurazione ufficiale del Progetto Caravel, co-finanziato dall'Unione Europea, nell'ambito dell'iniziativa Civitas II.

All'incontro hanno preso parte i sindaci delle quattro città europee coinvolte: il Sindaco di

Burgos, Juan Carlos Aparicio Pérez, il Vice Sindaco di Cracovia, Taduesz Trzmiel, il Sindaco di Stoccarda, Jürgen Beck ed il Sindaco di Genova, Giuseppe Pericu, i quali hanno firmato l'accordo con il quale si impegnano a lavorare insieme a livello europeo per perseguire gli obiettivi politici del progetto europeo Civitas Caravel, pro-

muovendo nelle proprie città una nuova cultura della mobilità pulita.

Grazie all'Accordo per la realizzazione del Progetto Caravel, Genova diventa punto di riferimento europeo per la mobilità eco-compatibile. All'incontro hanno partecipato anche l'Assessore alla Mobilità ed al Traffico del Comune di Genova, Arcangelo Merella, le rappresentanti del Ministero dell'Ambiente Giovanna Rossi e della Commissione Europea Maria Alfayate ed il Delegato Nazionale dell'Istituto di Ricerca sul Cancro, Federico Valerio.

Gli atti dell'inaugurazione ufficiale del progetto Caravel sono disponibili sul sito internet di Civitas Genova:

www.oltgenova.net/CIVITAS/Genova_eventi.htm



CIVITAS

Cleaner and better transport in cities

CARAVEL

... e promozionale



Uno dei manifesti affissi a Genova per la campagna promozionale Civitas

E' partita la prima campagna promozionale del progetto Civitas Caravel a Genova: dal 30 maggio al 12 giugno 2005 sono stati affissi in città manifesti contenenti il seguente messaggio: "Ora che Genova è più bella... impariamo a muoverci meglio!".

La campagna è stata realizzata dall'Istituto Internazionale delle Comunicazioni, in collaborazione con i partner locali del progetto: Comune di Genova (capofila), AMT, Dipartimento di Economia e Metodi Quantitativi dell'Università di Genova, ARE, ARPAL, D'Appollonia, QN Financial Services, Softeco.

Più efficienza, meno congestione e riduzione delle emissioni inquinanti con i Telepass delle Autostrade... del Mare

Il 16 maggio 2005, presso la Facoltà di Ingegneria di Genova, si è tenuto il Workshop "Autostrade del Mare: aspetti sistemici, tecnologici, di ricerca e formazione".

All'evento hanno partecipato oltre 150 tra docenti, studenti ed addetti ai lavori. Sono intervenuti il Preside della facoltà di Ingegneria, Gianni Vernazza, che ha introdotto l'argomento del convegno; il Presidente di The International Propeller Clubs, Mariano Maresca; Fabio Capocaccia, Amministratore Delegato di RAM S.p.A., con una relazione introduttiva sulle Autostrade del Mare; il rappresentante di Confitarma, Marco Novella ed Enrico Bossa del Comitato centrale Albo degli Autotrasportatori. Tra gli spettatori, il prof. Ugo Marchese, Presidente dell'IIC. Nel Workshop si è discusso dell'esigenza di trasferire quote sempre maggiori di traffico camionistico dalla strada al mare.

Nel corso del convegno sono emerse molte idee, la più innovativa è stata sicuramente l'introduzione di un dispositivo simile ai Telepass autostradali per velocizzare le procedure di imbarco e sbarco dei mezzi pesanti e ridurre, di

conseguenza, i tempi di attesa in prossimità delle banchine. Il Telepass consentirebbe, inoltre, l'identificazione immediata della merce e quindi il passaggio diretto alla nave senza effettuare soste nelle aree di controllo. Questa possibile soluzione è stata condivisa dal rappresentante di Confitarma e da quello dell'Albo degli Autotrasportatori.

Durante il dibattito è stato anche affrontato il tema del cosiddetto "ecobonus" a favore della categoria dell'autotrasporto come previsto dalla legge 265/02 con una copertura finanziaria di 240 milioni di euro, sbloccati da un recente pronunciamento di Bruxelles.

Dopo l'incidente nel Tunnel del Fréjus del 4 giugno scorso, le Autostrade del Mare possono assumere un'importanza strategica nel sistema dei trasporti del Paese.

Con la chiusura della traforo, secondo alcune stime, oltre di 3300 tir al giorno saranno dirottati sulle autostrade italiane già sature e sovraccariche.

Alcuni dati aiutano a dimensionare il fenomeno: i servizi di cabotaggio marittimo sono aumentati da 50 del 2000 a 130 del 2005; le linee

marittime ro-ro sono passate da 14 a 22 dal 2002 ad oggi; le navi in servizio da 25 a 38 e le compagnie impegnate sono raddoppiate. Ad oggi sulle linee dall'Italia verso Spagna e Francia vi è una disponibilità di stiva di 550 mezzi pesanti.

Per evitare il congestionamento delle autostrade italiane sono attive già da tempo linee che collegano Genova, Civitavecchia, Salerno e Livorno ai porti di Barcellona, Tarragona e Valencia. Inoltre, sono stati recentemente avviati due nuovi collegamenti: Civitavecchia - Tolone e Savona Vado - Tarragona. Tali linee, soprattutto quelle di recente costituzione, dispongono di spazio di stiva sufficiente a sostenere almeno un raddoppio dell'attuale traffico trasportato via mare.

Il sito www.mare-tir.it raccoglie ad oggi oltre 200 tratte di cabotaggio marittimo da e verso l'Italia e, a soli quattro mesi dalla sua data di creazione, sta riscontrando un notevole aumento delle visite giornaliere (circa 4 mila visite e

Gli atti del Workshop sulle Autostrade del Mare tenutosi il 16 maggio 2005 sono disponibili al seguente link:

http://www.oltgenova.it/AdM_20050516.htm

Ultime attivazioni di linee marittime del Mediterraneo

Da maggio a luglio 2005 sono state o saranno attivate nuove linee come: Livorno - Termini Imerese attraverso l'armatore Strade Blu, Chioggia - Spalato che sarà gestita da Enermar, Savona - Tarragona, implementata da Med Seaways e Livorno - Barcellona operata da Trasmediterranea; inoltre, durante il periodo estivo, verranno potenziate molte linee nazionali ed internazionali, tramite l'aggiunta di nuove navi, verso le località turi-

stiche come Sardegna, Sicilia, Grecia, Spagna e Nord Africa.

Nel sito www.mare-tir.it sono state inserite da poco le rotte da e per la Sardegna e la sezione "Linee" è stata suddivisa tra Linee Nazionali, Internazionali e Continuità Territoriale, per semplificare la ricerca delle rotte marittime.

Per segnalare l'attivazione di nuove linee o per richiedere informazioni si può scrivere a:
info@mare-tir.it



STUDI Supplemento d'indagine all'Osservatorio sul Turismo 2004

Con l'obiettivo di rendere più completa la struttura dell'Osservatorio sul Turismo nella provincia di Genova, l'IIC ha dato vita ad un supplemento d'indagine volto ad estendere il periodo di tempo oggetto dello studio fino a comprendere tutto il 2004.

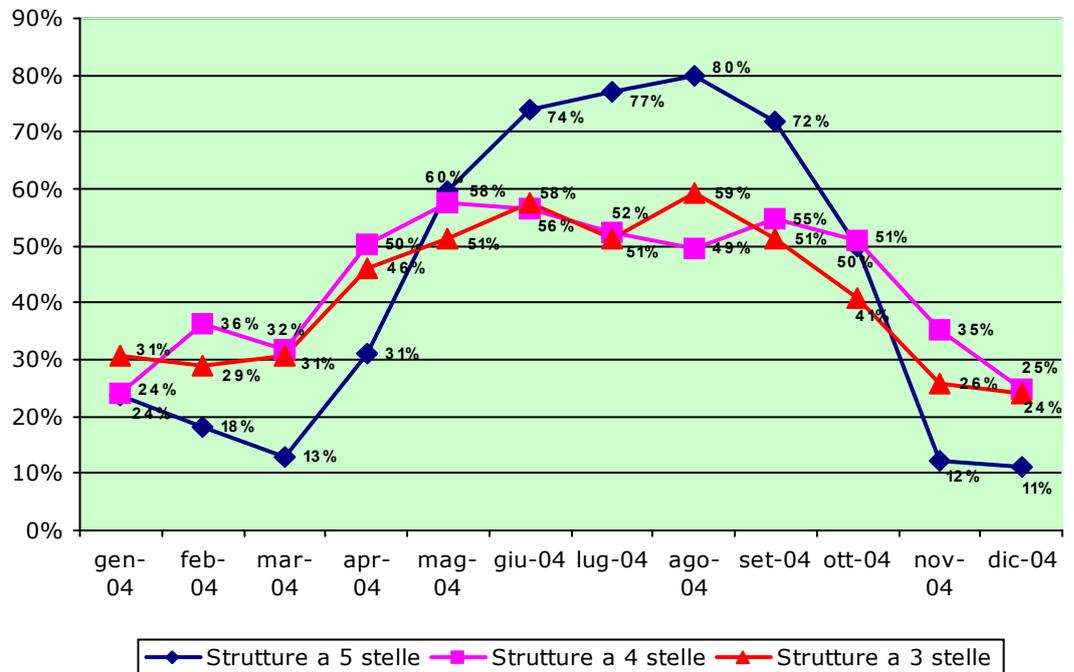
Il lavoro svolto ha permesso di ottenere una rappresentazione dell'andamento dei flussi turistici transitati attraverso le strutture alberghiere a 3, 4 e 5 stelle della provincia di Genova aggiornata al 2004. I dati ottenuti durante lo svolgimento di questo supplemento di ricerca hanno evidenziato alcune interessanti variazioni dell'andamento dei flussi turistici a seconda del tipo di struttura preso in esame, permettendo, in tal modo, di sviluppare alcune considerazioni.

Le strutture alberghiere a 5 stelle non hanno quasi risentito della crisi del settore turistico, infatti, pur non potendo contare sugli effetti positivi di "GeNova 2004" a causa della decentralizzazione delle strutture rispetto alla città di Genova, tali alberghi hanno registrato picchi d'affluenza superiori alle altre categorie alberghiere oggetto di studio. Le medesime strutture a

5 stelle hanno mostrato una marcata propensione al turismo estivo manifestando un calo re-

l'andamento positivo dei coefficienti di occupazione, al di là della stagione estiva, estenden-

Coefficiente di occupazione anno 2004



pentino dei coefficienti di occupazione nel periodo compreso fra marzo e ottobre 2004.

Per quanto riguarda gli alberghi a 3 e 4 stelle, pur non raggiungendo i livelli di occupazione delle strutture a 5 stelle, hanno mostrato una differenza meno accentuata tra le percentuali di occupazione estive e quelle invernali. Tale fenomeno è da imputarsi prevalentemente alla clientela di tipo *business*, la quale ha permesso alle strutture a 3 e 4 stelle, oggetto dell'indagine, di estendere

dosi da aprile fino ad ottobre 2004.

Inoltre, la diminuzione delle percentuali d'occupazione nel periodo invernale si è dimostrata proporzionalmente inferiore rispetto a quella propria degli alberghi a 5 stelle, permettendo così a molte delle strutture esaminate di restare aperte anche durante il periodo invernale, contribuendo in tal modo a fornire un buon grado di ricettività anche al di fuori della stagione estiva.

L'Osservatorio sale in cattedra!

La metodologia di studio che ha portato alla realizzazione dell'Osservatorio sul Turismo di Genova è stata oggetto di una lezione tenuta il 13 giugno 2005 dallo staff dell'IIC durante il Master Universitario di I° Livello in "Progettazione e Management di Sistemi Territoriali Turistici" presso la Sede

della Facoltà di Lettere e Filosofia dell'Università degli Studi di Genova.

La lezione, che ha avuto come tema i tempi e le metodologie di rilevamento dei flussi turistici, ha permesso agli studenti di entrare in contatto con le applicazioni pratiche di uno studio statistico-economico ri-

guardante i flussi turistici che hanno interessato la provincia di Genova negli anni 2003 e 2004. Gli studenti hanno manifestato vivo interesse per l'argomento trattato durante la lezione, partecipando con attenzione ed interagendo in maniera proficua con i docenti.

Il D.Lgs 196/03 in materia di trattamento dei dati personali - Nuovo Codice della Privacy

In una recente riunione dell'International Propeller Clubs è stato trattato un argomento che ci è parso d'estremo interesse.

Il primo gennaio 2004 è entrato in vigore il D.Lgs 196 del 30 giugno 2003, denominato comunemente "Codice della Privacy", accertamenti e verifiche del rispetto degli adempimenti previsti vengono effettuati dalla Guardia di Finanza ed il mancato rispetto della normativa può comportare gravi sanzioni per gli inadempienti.

Limitatamente ad alcuni adempimenti sono state concesse successive proroghe, di cui l'ultima, del 30/12/2004, sposta al 31/12/2005 gli obblighi relativi alle misure minime di protezione da adottare nel trattamento informatico dei dati e la redazione del Documento Programmatico sulla Sicurezza (DPSS).



Tale proroga non riguarda comunque l'adozione di procedure, autorizzazioni scritte agli incaricati, Informativa e Consenso al trattamento da parte degli interessati ed esclude quanti già erano tenuti a porre in essere gli adempimenti prima dell'entrata in vigore del D.Lgs 196/03.

a) ADEMPIMENTI

Il D.Lgs 196/03, che sostituisce la previgente legge 675/96 e successive modifiche ed integrazioni, si applica indistintamente a quanti, nell'esercizio della propria attività, effettuano trattamento di dati personali (comuni, identificativi, sensibili, giudiziari) ottenuti da terzi, siano essi di-

pendenti, clienti, utenti, fornitori, soggetti fisici o soggetti con personalità giuridica.

Tra i vari adempimenti è previsto, in particolare l'obbligo da parte del titolare di redigere il "Documento Programmatico sulla Sicurezza" (DPSS), che deve indicare, tra l'altro:

modalità di trattamento dei dati con e senza l'ausilio di mezzi informatici;

applicazione delle misure minime o idonee di sicurezza per la protezione e l'integrità dei dati acquisiti (in ottemperanza al Disciplinare Tecnico previsto dal D.Lgs);

elenco scritto degli incaricati autorizzati e dei rispettivi ambiti di trattamento;

piano di formazione degli incaricati;

impegno all'aggiornamento almeno annuale del Documento (entro il 31 marzo).

Dell'avvenuta redazione e/o dell'aggiornamento del DPSS dovrà essere dato conto nelle note alla relazione di bilancio.

Come già per la legge 675/96, anche il D.Lgs 196/03 prevede l'obbligo da parte del Titolare di consegnare/trasmettere agli interessati una Nota Informativa, che deve recare, tra l'altro:

gli elementi identificativi del titolare e, se nominato, del responsabile del trattamento;

le finalità e gli scopi del trattamento;

le modalità e la logica del trattamento;

le società terze cui possono essere trasmessi i dati;

l'enunciazione dei diritti degli interessati in relazione ai dati da loro trasmessi.

Il titolare dovrà inoltre richiedere all'interessato:

Consenso per il trattamento dei dati comuni e identificativi;

Consenso specifico scritto per l'eventuale trattamento di dati sensibili e/o giudiziari.



b) INADEMPIENZE - SANZIONI

In caso di richiesta di indennizzo per impropria o non autorizzata trasmissione/diffusione di dati personali di terzi, il titolare del trattamento dovrà assumere l'onere della prova (ex art. 2050 CC), dimostrando di avere posto in atto tutte le procedure e le misure di sicurezza minime/idonee previste dalla legge ed indicate nel Documento Programmatico Sulla Sicurezza.

Inoltre, il mancato rispetto degli obblighi previsti dal D.Lgs 196, con particolare riferimento a: mancata consegna della Nota Informativa;

assenza di consenso scritto dell'interessato per il trattamento di dati sensibili;

inefficace o inadeguata protezione dei dati;

diffusione non autorizzata di dati sensibili o giudiziari;

perdita e/o mancata ricostruzione di dati o di banche dati;

mancata redazione del DPSS e dei suoi aggiornamenti;

può comportare:

- Sanzioni amministrative fino a € 50.000,00 (triplicabili in ragione delle disponibilità economiche del trasgressore);
- Sanzioni penali fino a 3 anni di reclusione, con pubblicazione della sentenza.

(...)
In quindici anni il reddito per abitante raggiungerebbe i 40 mila euro, rispetto agli attuali 28 mila.

La rete convince e l'alleanza conviene perché fertilizza lo sviluppo delle tre regioni.

All'alleanza policentrica Genova porta vantaggi e valori aggiunti in numerosi campi. Genova con il Nord Ovest può contribuire a realizzare il Sistema Logistico Avanzato più competitivo del Sud Europa. Si tratta di cogliere l'opportunità dell'incrocio dei Corridoi V e VIII, per prepararsi a convogliare, attraverso l'arco dei porti liguri, più traffici e più sviluppo economico nel Nord

Ovest italiano. E' del Nord Ovest, non di Genova, la priorità di investire nei porti, nelle strutture e nei servizi collegati. In secondo luogo, Genova porta nell'alleanza l'esperienza e la disponibilità cooperativa delle sue istituzioni (come l'IIT e il Distretto dei Sistemi Intelligenti Integrati) nel campo dell'alta tecnologia.

Numerosi i settori di integrazione possibile: dalla finanza di un distretto innovativo alle operazioni nel campo della ricerca (dalla robotica umanoide alle tecnologie dell'idrogeno, alle nanotecnologie).

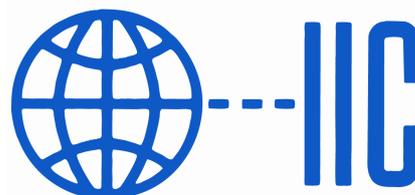
Infine, Genova è stata nel 2004 la capitale europea della cultura e si offre come modello

da seguire alle città del Nord Ovest italiano. Genova 2004 è stato utilizzato dalle istituzioni cittadine non solo per migliorare la qualità dell'offerta, ma per cambiare l'identità percepita della Città sia a Genova, sia fuori. Non è un caso che nel 2004 Genova abbia registrato un aumento del 18 per cento negli arrivi turistici.

L'IIC sta contribuendo, con le proprie competenze e iniziative, a questo percorso di sviluppo nel pieno rispetto delle proprie finalità statutarie e in piena sintonia con le istituzioni locali, tutte presenti nella compagine associativa dell'Istituto.

APPUNTAMENTI:

- Conferenza Nazionale Car Sharing, Roma, 13 luglio 2005
- Civitas Caravel Dissemination Meeting, Stoccarda, 26-28 agosto 2005
- "Security issues on logistics of the Intermodal transportation chain", Genova, Palazzo San Giorgio, 12-13 settembre 2005
- Joint Conference 2005, Roma, 25-28 settembre 2005



LA FOTO DI QUESTO NUMERO:

L'IIC ringrazia di tutto cuore la Sig.ra **Anita Garibaldi**, per l'impegno profuso in trentasei anni di onorato servizio!

Speriamo che si goda la Sua meritata pensione!

Tanti auguri dallo staff dell'IIC!



L'IIC augura a tutti buone vacanze

e ... arrivederci alla prossima newsletter!

IIC - ISTITUTO INTERNAZIONALE DELLE COMUNICAZIONI

Via Pertinace - Villa Piaggio
16125 Genova

Tel.: +39 010 2722383
Fax: +39 010 2722183

E-mail:

Presidenza:

presidenza@iicgenova.it

Segreteria Generale:

direzione@iicgenova.it

Ufficio amministrativo:

amministrazione@iicgenova.it

Ufficio eventi:

eventi@iicgenova.it

Ufficio stampa:

ufficiostampa@iicgenova.it

Ufficio studi e documentazione:

studi@iicgenova.it

Ufficio Progetti Europei:

progettieuropei@iicgenova.it

Osservatorio sul Turismo:

oss_turismo@iicgenova.it

Web:

www.iicgenova.it

www.oltgenova.it

www.trail.liguria.it

www.infotransport.it