



## Sulla rotta dell'IIC: navi, satelliti e servizi tecnologici per una mobilità sostenibile

di Alberto Cappato

A quarantaquattro anni dalla fondazione, l'Istituto continua la propria navigazione, non senza aver potenziato le proprie attività, sempre nel quadro della "mission" statutaria. L'IIC ha rinnovato il sistema propulsivo, fatto di nuove idee, ma anche e soprattutto di nuove risorse umane, che hanno fatto **squadra**, creando un equipaggio affiatato, competente e ricco di entusiasmo, pronto alle sfide di un settore complesso in un mondo in continuo cambiamento. Nel processo di rinnovamento sono state valorizzate le tradizionali competenze legate alla organizzazione e gestione di importanti eventi congressuali internazionali, che hanno rafforzato l'affermazione dell'IIC, oltre che nel campo marittimo, nel settore delle telecomunicazioni e dell'ICT (inteso come "matrimonio tra informatica e telecomunicazioni") fino a diventare naturale candidato a coordinare le attività di diffusione della cultura scientifica e congressuale del neonato **Istituto**

**Italiano di Tecnologia** con sede a Genova e del **Distretto tecnologico** dei Sistemi intelligenti integrati che, in questi mesi, sta iniziando la propria attività con un focus particolare sull'infomobilità, integrando le applicazioni delle nuove tecnologie ai trasporti e alla



mobilità di merci e passeggeri. Nel settembre di quest'anno, l'IIC organizza, a Napoli, la dodicesima edizione della più importante manifestazione, che si svolge in Italia, sulle **comunicazioni satellitari**, realizzata in collaborazione con l'Agenzia Spaziale Italiana, l'Agenzia Spaziale Europea, la NASA - *National Aeronautics and Space Administration*, il *Communication Research Center* canadese, il *Communica-*

*tions Research Lab* giapponese: si tratta della **Ka and Broad Band Communications Conference**, alla quale viene dato ampio spazio nelle pagine di questo numero della newsletter. Come è avvenuto per le attività dell'IIC, anche i temi della conferenza si sono, ne tempo, ampliati di pari passo con lo sviluppo delle applicazioni sulla banda larga, al settore della Navigazione e del (...) *(continua a pagina 6)*

### News dall'IIC

Nell'ambito del progetto **"Town & Port (T&P) - Analisi Integrata di sicurezza delle infrastrutture critiche"**, l'IIC è responsabile del Task n°8, consistente nella valorizzazione del lavoro svolto con ELM - Europa Liguria Mediterraneo, nel capitalizzare e diffondere i risultati del progetto e nell'organizzazione della conferenza finale, nel settembre del 2007, a Genova.

Dal 23 al 26 febbraio 2006, a Colonia, si è tenuta la riunione del Comitato di Gestione Tecnica, insieme alle riunioni dei gruppi di Comunicazione e Valutazione, del progetto **Civitas Caravel**. Alle riunioni hanno preso parte i rappresentanti delle quattro città partner, per verificare il lavoro svolto in questo primo anno e studiare le future strategie di azione. (ved. articolo a pag. 4)

Il 27 febbraio 2006 si è riunita la sezione Telecomunicazioni del Comitato Scientifico dell'IIC, composta dall'Ing. Stefano Pileri (Telecom Italia), dal Prof. Maurizio Decina (Cefriel), dall'Ing. Francesco Masetti (Alcatel), dall'Ing. Paolo De Ferra (IIC), dall'Ing. Bruno Conterno (Elsag), dal Prof. Ugo Marchese (Presidente IIC) e dall'Ing. Fabio Capocaccia (Vice Presidente IIC), per l'esame delle candidature giunte da tutto il mondo per l'edizione 2006 del **Premio Colombo**.



Una commissione speciale, presieduta dal Sindaco di Genova, si avvarrà dei risultati emersi dalla riunione e sceglierà il vincitore del Premio.

### Sommario:

L'Editoriale e News	1
Eventi	2-3
Progetti Europei	4-5
Appuntamenti	6

Il Comune di Genova, socio fondatore dell'IIC, ha confermato il Prof. Franco Davoli come proprio rappresentante in seno al Consiglio di Amministrazione ed ha nominato consigliere il Dott. Giovanni Facco per il triennio 2006 - 2008.

Dall'8 marzo 2006, l'IIC può avvalersi delle competenze di una nuova collaboratrice, **Manuela Spadaro**, dottoressa in Scienze Internazionali e Diplomatiche, con esperienza di progettazione europea.

# Call for Papers della Ka and BroadBand Communications Conference 2006

La 12<sup>a</sup> edizione della **Ka and BroadBand Communications Conference** si svolgerà al Grand Hotel Parker's di Napoli, dal 27 al 29 settembre 2006.



Nella foto: una veduta di Napoli con il Vesuvio sullo sfondo

La domanda di **satelliti per telecomunicazioni** continua a mantenersi stabile, tra il lancio di nuovi programmi e gli ordini previsti per la sostituzione dei satelliti, ormai obsoleti, lanciati negli anni '90, ma il futuro può intravedere un aumento nella richiesta. Ciò sembra probabile in seguito alla crescita della base di sottoscrizione di *Directway*, il lancio del servizio fornito da *Wildblue*, il lancio di *IpStar*, *Wildblue 1*, il *Gapfiller* a larga banda militare ed il mandato degli Stati Uniti per passare alla HDTV (televisione ad alta definizione via satellite). Questi servizi trarranno beneficio dalla prevista riduzione dei costi e dalle maggiori funzionalità dei nuovi terminali di terra caratterizzati da miglioramenti significativi nella **codificazione**, nella **modulazione di più alto ordine**, nella **creazione delle reti IP con QoS** ed in livelli elevati di integrazione.

Le nuove applicazioni per la mobilità richiedono l'utilizzo di satelliti, generano nuovi mercati e presagiscono una nuova era di **servizi a banda larga per gli aerei**, quali i servizi Internet offerti tramite *Connexion* da *Boeing* e le trasmissioni televisive in diretta da *Directv*.

L'avvento del **progetto Galileo** fornirà un nuovo slancio per la navigazione satellitare - assistita e per migliorare la gestione dei velivoli durante il volo, per ridurre la congestione delle linee e per aumentare l'efficienza dei viaggi usando l'itinerario più diretto.

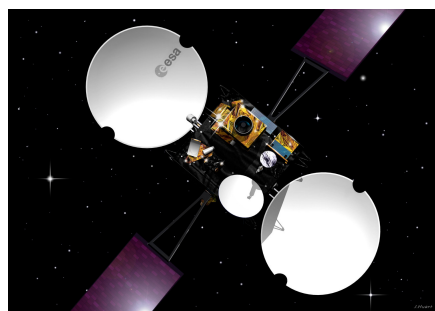
I perfezionamenti nei modelli di propagazione, le informazioni meteorologiche in tempo reale per l'attenuazione del segnale e gli sforzi effettuati per migliorare l'offerta di protocolli e di architetture, sono indirizzati a migliorare l'utilizzo dello spettro disponibile e ad elevare il rendimento del satellite.

In considerazione dei suddetti sviluppi, la **Ka and BroadBand Communications Conference** ha lanciato un *Call for Papers* per la presentazione di lavori che evidenziano **la banda larga e le comunicazioni mobili**, la **navigazione satellitare - assistita** e le **applicazioni tradizionali in banda Ka** per le seguenti sessioni:

- *Satellite-Aided Navigation*
- *Mobile Broadband Services*
- *New and Updated Ka Band Flight Systems*
- *Military Application and Systems*
- *Ka Band Ground Systems*
- *Advances in Ka Band Components*
- *Experimental Ka Band Results*
- *Satellite Architectures*
- *Communications Protocols*
- *Ka Band Propagation and Fade Mitigation*
- *Marketing*
- *Regulatory Issues.*

## Date importanti:

- **10 Aprile 2006**, invio degli abstract
- **15 maggio 2006**, notifica di accettazione dei lavori
- **20 luglio 2006**, invio dei lavori e registrazione degli autori.



Nella foto: un satellite ESA

La registrazione alla Conferenza potrà essere effettuata solo tramite il sito web della conferenza: **[www.kaconf.org](http://www.kaconf.org)**.

La conferenza inoltre ospiterà la quarta edizione del **BroadSky Workshop** organizzato in collaborazione con il **NICT, National Institute of Information and Communications Technology** del Giappone.

Per ulteriori informazioni, visita il sito: **[www.kaconf.org](http://www.kaconf.org)** oppure scrivi a: **[eventi@iicgenova.it](mailto:eventi@iicgenova.it)**

**KA AND BROADBAND COMMUNICATIONS CONFERENCE**  
September 27-29, 2006  
Naples, Italy

HOME HISTORY SPONSORSHIP PHOTO GALLERY SITE MAP NEWS

STEERING COMMITTEE  
TECHNICAL COMMITTEE  
TECHNICAL CONTACT POINTS  
CALL FOR PAPERS  
ABSTRACTS & PAPERS  
TECHNICAL PROGRAM  
4th BROADSKY WORKSHOP  
REGISTRATION  
VENUE  
HOTEL ACCOMMODATIONS  
CONTACTS US  
DOWNLOADS  
PROCEEDINGS

The **Ka and BroadBand Communications Conference** is an annual conference organized to present the latest information on all aspects of broadband communications using satellites, with emphasis on flight systems, architectures, protocols, propagation, fade mitigation, ground systems, and components. New areas of interest include applications related to mobility and satellite-aided navigation.

12<sup>th</sup> Ka and BroadBand Communications Conference  
September 27-29, 2006  
Naples, Italy

4<sup>th</sup> BROADSKY WORKSHOP 2006

The 12<sup>th</sup> Ka and BroadBand Communications Conference will be held at the Grand Hotel Parker's in Naples, Italy, on September 27-29, 2006 and will host the Fourth BroadSky Workshop.

Nella figura: Homepage del sito web della Conferenza



## Presentazione del Master Plan nazionale sulle Autostrade del Mare di RAM

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sviluppo Italia e RAM - Rete Autostrade Mediterranee, hanno organizzato lo scorso 15 febbraio, a Roma, presso la Residenza di Ripetta, il convegno "Autostrade del mare. Una risorsa per l'Italia e l'Europa".

Ferruccio Ferranti, Amministratore Delegato di Sviluppo Italia, nell'aprire i lavori, ha descritto la situazione italiana in relazione alle Autostrade del Mare (AdM), adottando l'espressione: "la bottiglia è piena per tre quarti".

Ferranti ha sottolineato che, presso la cantieristica navale nazionale, sono **in costruzione oltre 20 navi** per le AdM, con commesse del valore complessivo di un milione e duecentomila euro, ma, che, nonostante la quota del traffico merci sia cresciuta, **il riempimento di stiva si attesta al 50%**.

Nell'anno in corso, l'attenzione verrà focalizzata su una pianificazione regionale, per progettare gli interventi strategici a livello locale ed avviarne la realizzazione e, nel 2007, si cercherà di **valorizzare le risorse europee**.

RAM ha già siglato un **Protocollo d'Intesa** con la Regione Puglia e con la Regione Liguria, per favorire gli interventi per lo sviluppo delle AdM e sono in corso primi contatti con la Regione Calabria.

Fabio Capocaccia, che, da pochi giorni, ha assunto il prestigioso incarico di rappresentare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a livello internazionale, per il settore marittimo, ha presentato il **Master Plan nazionale** delle AdM.

Capocaccia ha sottolineato che i TIR che viaggiano sulle AdM sono passati dai 500.000 del 2001 a un milione e 200.000 nel 2005, pari ad una fila lunga 96 chilometri o, meglio, pari ad **una corsia dell'Autosole tra Bologna e Firenze**: utilizzando le linee marittime, è come se, ogni giorno, venissero rimossi dalla strada tutti i veicoli presenti su quella corsia.



Nella foto: Fabio Capocaccia

Le AdM non presentano problemi di costruzione, ma **strozzature negli scali di partenza e di arrivo**.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Pietro Lunardi, che ha concluso il convegno, ha tracciato un **bilancio** di quanto il Governo italiano ha fatto, dal 2001 ad oggi, per potenziare una modalità trasportistica che è capace di ridurre il traffico su strada e, al contempo, di rappresentare una potente misura ecologica.

Il Ministro Lunardi ha sottolineato che, in cinque anni, è raddoppiata la quota di traffico pesante a lunga percorrenza sottratta alla strada, passata infatti **dal 2% del 2000 ad oltre il 4% del 2005**.

Il Ministro ha altresì assicurato che, entro marzo 2006, entrerà in vigore l'**Ecobonus**, che rappresenta un valido mezzo per incentivare gli autotrasportatori a scegliere il trasporto delle merci via mare piuttosto che via terra.

Il Consiglio di Stato ha dato il suo benestare al Regolamento sull'Ecobonus e, pertanto, l'iter procedurale che metterà a disposizione delle imprese di autotrasporto 240 milioni di euro nei prossimi 3 - 4 anni, per lo sviluppo delle Autostrade del mare, sta per giungere al termine.

Per ulteriori informazioni, visita:

**www.mare-tir.it**

o scrivi a:

**info@mare-tir.it**

## Villa Piaggio ospita un incontro internazionale sulla costruzione delle gallerie ferroviarie

Il **12 aprile 2006**, l'IIC, in collaborazione con il GIR MARALPIN ed il Dipartimento Infrastrutture della Regione Liguria, ospiterà un'importante riunione di esperti sul tema della **costruzione di gallerie ferroviarie**. Alla riunione prenderanno parte anche una decina di esperti francesi, che, prima di raggiungere Villa Piaggio a Genova, si fermeranno per una serie di visite tecniche al parco ferroviario della Roya, alla nuova stazione ferroviaria di Arma di Taggia, al cantiere di perforazione della galleria nel secondo raddoppio di An-

dora sulla linea ferroviaria Genova - Ventimiglia. A pochi giorni dalla approvazione definitiva e dal finanziamento da parte del CIPE del nodo ferroviario di Genova e del cosiddetto "**Terzo Valico**," l'incontro consentirà di approfondire alcuni elementi strategici relativi all'importanza di un **prolungamento della linea LGV Paca fino a Ventimiglia**, per una connessione diretta con i corridoi 24 e 5 delle reti TEN-T.

All'incontro sono stati invitati anche i rappresentanti del Principato di Monaco.



Nella foto: la facciata di Villa Piaggio



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

Durante il suo primo anno (1 febbraio 2005 - 1 febbraio 2006), il Progetto Europeo Caravel, co-finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dell'iniziativa Civitas II con il motto "viaggiando verso una nuova mobilità", ha registrato risultati soddisfacenti, alcuni addirittura più avanzati rispetto alle previsioni.

Il successo più importante è stato la buona **cooperazione e l'interscambio** che si sono verificati tra le varie misure, ad esempio:

- Le misure "Distribuzione delle merci", "Controllo degli Accessi" ed "Ecopunti" hanno trovato una possibile integrazione attraverso lo "Schema di **controllo accessi ad Ecopunti** per la consegna delle merci nel centro storico", ossia un nuovo modo per controllare e gestire gli accessi dei veicoli per la consegna delle merci.



Nella figura: il simbolo degli Ecopunti

- Lo "Schema di Distribuzione delle merci" ed il "Servizio di Car Sharing" hanno sviluppato insieme il concetto di **Van Sharing**: alcuni furgoncini di Genova Car Sharing saranno utilizzati dai negozianti per la consegna delle loro merci ad una tariffa scontata.
- Il "Punto di Infomobilità intermodale" ed il "Forum della Mobilità" hanno trovato una possibile maniera di unificare gli obiettivi comuni, attraverso la creazione di un **Info-point** sulla mobilità nel centro città, dove sarà possibile ottenere informazioni sul traffico e sui trasporti, assieme all'accesso ai vari servizi di mobilità.

## Un anno di Civitas Caravel ... ... viaggiando verso una nuova mobilità

Per quanto riguarda i risultati concreti, la misura più avanzata è sicuramente l'**Agenzia per i servizi flessibili**, che sta già operando in AMI come centro per lo sviluppo e la gestione dei vari servizi flessibili operati dalle diverse società.



Nella figura: il Drinbus a Bolzaneto

Attualmente, l'Agenzia supporta la gestione dei tre servizi di trasporto flessibile a chiamata "**Drinbus**" (call centre e autisti), operati da AMT in tre diverse aree urbane: Quinto - Nervi, Pegli - Multedo e Bolzaneto. Dall'inizio del Progetto, quest'ultimo è stato esteso per ben due volte, per includere le nuove aree residenziali e la nuova stazione di San Biagio.

In particolare, nel 2005, è iniziato lo sviluppo di un **sistema IVR - Interactive Voice Response** (sistema Interattivo a Risposta Vocale) per consentire agli utenti del servizio Drinbus di prenotare il servizio 24 ore su 24: attualmente il sistema funziona per prenotazioni riguardanti la settimana successiva, mentre il sistema IVR per le prenotazioni del giorno corrente verrà sviluppato nel corso del 2006.

L'Agenzia per i servizi flessibili ha progettato, lanciato ed attualmente gestisce un nuovo **servizio per persone disabili**, che si occupa di tutti gli spostamenti sistematici (lavoro, scuola, riabilitazione) e si svolge su percorsi flessibili sull'intero territorio genovese. Il servizio è svolto da 3 cooperative sociali e dalla cooperativa Radio taxi, annovera 450 utenti ed impiega circa 120 veicoli adeguatamente attrezzati.

L'Agenzia ha infine progettato un nuovo **sistema di taxi collettivo**, che sarà lanciato alla fine del 2006.

Attualmente sono in studio di fattibilità presso AMI due **nuovi servizi di mobilità**:

- Un nuovo servizio flessibile per i lavoratori dell'area commerciale dove sono localizzati i grandi centri commerciali IKEA, Castorama, UniEuro e molte piccole-medie imprese, con lo scopo di agevolarli nell'utilizzo del mezzo di trasporto pubblico per raggiungere il proprio luogo di lavoro. Attualmente, l'area è mal servita dai mezzi pubblici ed il nuovo servizio la connetterebbe con la ferrovia metropolitana e la stazione degli autobus.
- Un nuovo servizio di trasporto flessibile che colleghi l'ospedale di Savona con l'area costiera interurbana fuori dalla città.

Il servizio di Car Sharing ha acquistato **26 nuove auto bi-power**, destinate ad essere utilizzate dal Comune di Genova durante le ore di lavoro ed al servizio dei cittadini al di fuori di tali fasce orarie.

Il 22 settembre scorso, nell'ambito della settimana europea della mobilità, è stato firmato dal Comune di Genova, da Genova Car Sharing e dalle Associazioni di categoria l'**Accordo sul servizio di Van Sharing** (ved. sopra).



Nella foto: un veicolo del van sharing

Infine, sono state inaugurate quattro nuove aree di parcheggio Car Sharing nelle zone obiettivo: Cavalcavia di Via Carrara, Pronto Soccorso di San Martino, San Fruttuoso e Piazza Tommaseo.

Per ulteriori informazioni, visita i siti:

[www.civitas-caravel.org](http://www.civitas-caravel.org)

[www.oltgenova.net/CIVITAS/Genova\\_it.htm](http://www.oltgenova.net/CIVITAS/Genova_it.htm)

oppure scrivi a:

[civitas\\_caravel@oltgenova.net](mailto:civitas_caravel@oltgenova.net)



# Proposta di progetto Interreg IIIA Alcotra: Mobilità e trasporti in area transfrontaliera (spazio italo - franco - monegasco)

Il progetto si inserisce nell'ambito del **programma di iniziativa comunitaria INTERREG IIIA ALCOTRA**, programma di cooperazione transfrontaliera tra Italia e Francia.

L'IIC è capofila del progetto, al quale partecipano il GIR MARALPIN (*Groupe Interdisciplinaire de Réflexion sur l'aménagement du territoire et les traversées sud-alpines*), il CIELI (Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata) ed il laboratorio UMR 6012 - ESPACE dell'Università di Nizza Sophia Antipolis.

L'obiettivo principale del progetto è quello di favorire una **migliore efficienza del sistema di trasporto in zona di frontiera**, attraverso la riduzione della congestione generata dal traffico stradale e autostradale, in particolare all'altezza dei valichi di Mentone / Ventimiglia.



Nella foto: il valico autostradale di Ventimiglia (Fonte: Quotidiano.net)

Tale progetto ha come obiettivo la **deviazione del flusso di movimenti pendolari** verso altre tipologie di trasporto pubblico, garantendo una maggiore efficienza ed integrazione dei servizi presenti nel territorio transfrontaliero.

L'iniziativa intende agevolare la **collaborazione tra gli operatori del trasporto pubblico** operanti in area di frontiera, avviando un processo costruttivo di gestione delle problematiche legate alla mobilità e contribuendo alla diffusione di buone pratiche di gestione del traffico e delle abitudini di spostamento, con ricadute positive in termini di tempi di percorrenza e di impatto sull'ambiente circostante.

Le fasi attraverso cui si svolgerà il

progetto sono:

- Acquisizione di dati esistenti relativi al traffico ed al territorio.
- Raccolta di dati direttamente sul territorio tramite indagini campionarie.
- Analisi, elaborazione e archiviazione dei dati disponibili e acquisiti.
- Definizione del modello del sistema di trasporto.
- Studio comparativo dei modelli di simulazione adeguati al contesto.
- Realizzazione del sistema di simulazione.
- Campagna sperimentale di simulazione delle strategie operative alternative e analisi dei risultati e dei possibili impatti territoriali.
- Attività di promozione e divulgazione dei risultati.
- Rappresentazione delle principali fasi e dei risultati sui siti dei partner.

I risultati attesi dal progetto riguardano la **riduzione del traffico veicolare transfrontaliero**, verificabile attraverso una diminuzione del numero di passaggi al valico autostradale, determinata dal miglioramento del servizio di collegamento ferroviario e dall'introduzione di sistemi di trasporto alternativi via mare.

Il maggior utilizzo del sistema di trasporto su rotaia comporterebbe, pertanto, una **diminuzione**



Immagine tratta dalla *web cam* posta su un tratto dell'Autostrada dei Fiori nei pressi di Finale Ligure (Fonte: Autostrada dei Fiori)

**della congestione autostradale**, con conseguenti benefici in termini di tempi di **percorrenza** e di **agibilità della rete**. Ciò contribuirebbe, inoltre, ad una **riduzione delle emissioni inquinanti**, favorendo un miglioramento della qualità della vita nelle zone interessate dal progetto.



Nella foto: l'autostrada Savona - Ventimiglia (Fonte: Quotidiano.net)

La diffusione dei risultati del progetto avverrà tramite la messa in atto di una **campagna di sensibilizzazione dell'utenza** verso i servizi disponibili sul territorio unitamente alla presenza di eventuali nuove soluzioni di trasporto pubblico via mare.

Si prevede, inoltre, l'organizzazione di **un evento per diffondere i dati relativi alla conclusione del progetto stesso** che dovrà prevedere la partecipazione della cittadinanza coinvolta nonché di rappresentanti delle istituzioni locali e dei partner coinvolti nella realizzazione del progetto.

Il progetto è attualmente in fase di valutazione del comitato tecnico di Interreg. La Regione PACA ha già confermato il finanziamento delle contropartite pubbliche nazionali francesi.

La data prevista per l'avvio del progetto è il **primo di giugno del 2006**.

Esso prevede una durata di due anni, per **concludersi il 31 maggio 2008**.

Per ulteriori informazioni, scrivi a:

**spadaro@oltgenova.net**

(continua da pagina 1)

(...) posizionamento, oltre che ai trasporti terrestri e marittimi, anche a quelli aerei.

L'organizzazione di eventi nel settore delle comunicazioni, intese nella accezione del termine che comprende quindi i **trasporti di persone, merci, informazioni e dati** è stata ulteriormente ampliata al fine di venire incontro alle esigenze dei soci dell'Istituto, con l'obiettivo di contribuire a fare di Genova un centro di analisi, sperimentazione e implementazione di **tecnologie e processi innovativi**. Un centro con ambizione di diventare punto di riferimento a livello internazionale. In questo quadro e per la nostra città è in corso di definizione un progetto rivoluzionario, per ora ancora top secret, di cui presto daremo notizia.

Ritornando alle attività in corso,

l'IIC è oggi responsabile, fino al 2008, delle attività di **promozione e disseminazione dei risultati** di un importante progetto europeo in ambito CIVITAS ed in diversi progetti INTERREG, sempre relativi ad interventi innovativi nel settore dei trasporti merci e della mobilità dei passeggeri. Questo percorso ha preso ufficialmente il via nell'ottobre del 2003 con la costituzione, nell'ambito dell'IIC, dell'**Osservatorio Logistica e Trasporti**, la cui attività è oggi in forte espansione. E' in fase di attuazione una **collaborazione strutturata con il CIELI** - Centro Interdisciplinare di Eccellenza per la logistica Integrata e, più in generale, con il mondo della ricerca; l'Istituto ha, di recente, partecipato alla redazione di due proposte nell'ambito del **piano della ricerca nazionale** 2005 - 2007 del MIUR, coordinando due prestigio-

se cordate industriali nazionali e, in questi giorni, sta predisponendo la modulistica per il progetto denominato "Night.Com".

Anche il **Premio Internazionale delle Comunicazioni**, che viene consegnato ogni anno il 12 ottobre, nell'ambito delle celebrazioni colombiane della città di Genova, ha subito un significativo rilancio. Negli ultimi anni sono stati premiati Loyola de Palacio, commissaria europea ai trasporti, l'aereo P180 della Piaggio, Frank Gargione, esperto di comunicazioni satellitari, lo CNIT - Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni, l'AICA - Associazione Italiana per l'Informatica ed il Calcolo Automatico, Eddy Van de Voorde, professore di economia dei Trasporti all'Università di Anversa.

Nel 2006 il tema del premio, che alterna ogni anno temi tecnologici e trasportistici, è dedicato alle **Telecomunicazioni**. La sezione TLC del Comitato scientifico dell'Istituto ha esaminato le candidature, giunte da tutto il mondo, ed ha trasmesso al Sindaco di Genova, la terna dalla quale verrà scelto il vincitore di quest'anno.

Il primo trimestre del 2006 si sta per chiudere, le attività in corso si moltiplicano gemmando nuove opportunità che ci consentono di affrontare il futuro con ottimismo.

#### APPUNTAMENTI:

- Convegno: "Trasporti. Il ruolo strategico e il regime legale della liberalizzazione dei trasporti in Europa"; Genova, Palazzo della Borsa, 24 marzo 2006
- Workshop: " Il ruolo del marketing nei clusters tecnologici", Genova, sala Lauree della Facoltà di Economia, 7 aprile 2006, ore 14.30
- Transpotec - Logitec, Milano, nuovo polo fieristico di Rho - Pero, 27 - 30 aprile 2006
- Civitas DLG - Dissemination Liaison Group Meeting, Genova, Villa Piaggio, 15 - 16 maggio 2006
- Civitas Caravel II Political Meeting, Cracovia, 6 - 8 giugno 2006

La foto del mese: ... **PROSSIMAMENTE SULLE NOSTRE STRADE...**



#### IIC - ISTITUTO INTERNAZIONALE DELLE COMUNICAZIONI

Via Pertinace - Villa Piaggio  
16125 Genova

Tel.: +39 010 2722383  
Fax: +39 010 2722183

#### E-mail:

Presidenza:

[presidenza@iicgenova.it](mailto:presidenza@iicgenova.it)

Segreteria Generale:

[direzione@iicgenova.it](mailto:direzione@iicgenova.it)

Ufficio Eventi:

[eventi@iicgenova.it](mailto:eventi@iicgenova.it)

Ufficio Stampa:

[ufficiostampa@iicgenova.it](mailto:ufficiostampa@iicgenova.it)

Ufficio Studi:

[ufficiostudi@iicgenova.it](mailto:ufficiostudi@iicgenova.it)

Ufficio Progetti Europei:

[progettieuropei@iicgenova.it](mailto:progettieuropei@iicgenova.it)

Osservatorio sul Turismo:

[oss\\_turismo@iicgenova.it](mailto:oss_turismo@iicgenova.it)

#### Web:

[www.iicgenova.it](http://www.iicgenova.it)

[www.oltgenova.it](http://www.oltgenova.it)

[www.trail.liguria.it](http://www.trail.liguria.it)

[www.infotransport.it](http://www.infotransport.it)

La newsletter dell'IIC è scaricabile da Internet al seguente link:

[http://www.iicgenova.it/documents/ricerca/newsletter/NEWSLETTER\\_IIC\\_7.pdf](http://www.iicgenova.it/documents/ricerca/newsletter/NEWSLETTER_IIC_7.pdf)